

Resultaten 3^{de} Nationale VerkeersONveiligheidsenquête

- Belg voelt zich iets veiliger in het verkeer -

Het is belangrijk te weten waarom weggebruikers zich onveilig voelen op de weg. Daarom organiseert het BIVV, al voor de derde keer, de Nationale VerkeersONveiligheidsenquête. Aan een representatief staal van 2100 Belgische weggebruikers werd ondervraagd hoe veilig of onveilig ze zich voelden in het verkeer. De resultaten, die vandaag door minister van Mobiliteit Jacqueline Galant werden voorgesteld, tonen een lichte verbetering.

Het verkeersveiligheidsgevoel gaat er lichtjes op vooruit

Ook al gaat het maar om een lichte verbetering: de Belg voelt zich in 2014 veiliger in het verkeer vergeleken met 2012. Het zijn de kwetsbare weggebruikers zoals fietsers, motorrijders en bromfietzers die zich het minst veilig voelen in het verkeer. De enquête toont duidelijk aan dat we inspanningen moeten blijven doen om het veiligheidsgevoel van de weggebruikers te verbeteren, vooral dan van de kwetsbare weggebruikers.

Opvallend is dat jongeren zich relatief veiliger in het verkeer voelen, ook al is het net deze groep die meer gevaarlijk gedrag vertoont dan de andere leeftijdscategorieën.

Hoe verplaatsen wij ons?

De Belg gebruikt vooral de auto om zich te verplaatsen, ongeacht woonplaats of leeftijd. Dat is niet nieuws onder de zon.

Naast de hoofdverplaatsingswijze gebruiken we ook nog andere vervoermiddelen. Zo goed als iedereen gaat wel eens te voet en de auto is niet weg te denken uit de Belgische verplaatsingsmix. Dat was zo twee jaar geleden en dat is nu nog zo.

Het openbaar vervoer daarentegen is wel aan een opmars bezig. In 2014 kon trein-tram-bus-metro 63% van de Belgen overtuigen, terwijl in 2013 nog maar 56% van de weggebruikers zich met het openbaar vervoer verplaatste.

Een op 20 Belgen reed in het voorbije jaar met een elektrische fiets. De tendens om elektrisch te fietsen zet zich door en komt daarmee op hetzelfde niveau als de bromfiets of motor.

Ook de bestelwagen komt almaar meer voor in de verplaatsingsmix. Dit heeft onder andere te maken met het toenemende belang van e-commerce. Iemand moet al die pakjes aan huis brengen. Ook voor grote vrachtwagens wordt het steeds moeilijker om binnen een stadskern te leveren, waardoor men sneller overstapt naar bestelwagens.

De oorzaken van het onveiligheidsgevoel

We vroegen de weggebruikers naar hun top 3 van redenen waarom ze zich onveilig voelden in het verkeer. Overdreven snelheid steekt er duidelijk bovenuit als boosdoener. Verder wordt de slordige rijstijl van de weggebruikers vaak aangehaald, maar ook rijden onder invloed en bestuurders die met andere dingen bezig zijn dan het verkeer (bv. gsm). Deze twee laatste gevaren blijken meer dan in 2012 een reden om zich onveilig te voelen in het verkeer.

Naargelang de leeftijd zijn er wel duidelijke verschillen in de oorzaken voor dit onveiligheidsgevoel. Zo vinden jongeren minder vaak dan ouderen dat snel rijden een oorzaak is van onveiligheid. Rijden onder invloed wordt door jongeren dan weer veel meer als onveilig beschouwd dan de ouderen. Deze jongere generatie is dan ook opgegroeid met BOB.

Onhoffelijk gedrag

Te snel rijden staat op de eerste plaats in het lijstje van onhoffelijk gedrag. De bevroegden vinden overdreven snelheid niet alleen onveilig, ze worden er ook relatief vaak mee geconfronteerd. Vergeleken met vorig jaar, geven meer weggebruikers aan dat ze regelmatig te maken krijgen met automobilisten die weinig afstand houden. De andere gedragingen blijven stabiel.

Wat moet er veranderen?

We vroegen aan de weggebruikers welke maatregelen ze al dan niet zien zitten om de verkeersveiligheid te verbeteren. De resultaten blijven redelijk gelijklopend over de jaren heen. Veel van de voorgestelde maatregelen kunnen op het enthousiasme van een meerderheid van de weggebruikers rekenen, behalve twee: een veralgemeende zone 30 in stadskernen en fietsers die door het rood rijden daar waar borden dit toelaten, vinden minder weerklank bij de burger.

We zien ook dat het draagvlak voor het rijbewijs met punten bij de bevolking stilletjes lijkt te groeien vergeleken met 2012. Veel respondenten zijn voorstander van initiatieven die alcohol in het verkeer terugdringen.

65-plussers zijn veel overtuigender voorstander van de verplichte fluoehesjes in het verkeer. Bij jongeren past dit attribuut blijkbaar veel minder bij hun modeconcept. Ook snelheidscontroles mogen van de senioren opgedreven worden.

Besluit

De derde Nationale VerkeersONveiligheidsenquête toont een daling aan van het onveiligheidsgevoel op de Belgische wegen in vergelijking met 2012. Het blijft verwonderlijk dat we onveilig gedrag in het verkeer ongehoord vinden, maar dat overtredingen ertegen toch schering en inslag zijn. De weggebruiker weet wat gevaarlijk is, maar doet het toch.

De enquête geeft aan dat we meer snelheids- en alcoholcontroles willen, maar toch blijven alcohol en overdreven snelheid de grootste doodsoorzaken op onze wegen. De burger is duidelijk vragende partij voor meer sensibilisering en controles.

Volgens minister van Mobiliteit Jacqueline Galant *"moeten we dag na dag blijven investeren in verkeersveiligheid. Als minister zal ik de noodzakelijke beleidsmaatregelen nemen, maar die alleen zullen niet volstaan. Ook elke burger kan en moet zijn steentje bijdragen in het verhogen van de*

verkeersveiligheid. Immers, uit deze enquête blijkt dat ongeveer 1 op 50 weggebruikers het voorbije jaar persoonlijk betrokken was bij een letselongeval. En dat is nog steeds veel te veel”.

Contactpersonen:

Jasper Pillen, woordvoerder minister J. Galant, 0472 788 917

Koen Peeters, woordvoerder BIVV, 0473 855 944



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411